

ศักดิ์ดา เจริญผล. (2556). ปัจจัยทางเศรษฐกิจและการเมืองที่มีผลต่อการกำหนดความเหมาะสมของราคาค่างานก่อสร้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดจันทบุรีในทัศนะของบุคลากรด้านช่างโยธา. ภาคนิพนธ์ รม.ม. (การปกครองท้องถิ่น). จันทบุรี : มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี.

คณะกรรมการที่ปรึกษาภาคนิพนธ์

ดร.นักรบ เกียรอำ รป.ค. (รัฐประศาสนศาสตร์)

ประธานกรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ชัชยันต์ ประดิษฐ์ศิลป์ ร.ค. (รัฐศาสตร์)

กรรมการ

### บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาให้ทราบถึงปัจจัยทางเศรษฐกิจและการเมืองที่มีผลต่อการกำหนดความเหมาะสมของราคาค่างานก่อสร้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดจันทบุรีในทัศนะของบุคลากรด้านช่างโยธา ประชากรการวิจัยครั้งนี้คือ บุคลากรด้านช่างโยธาที่ปฏิบัติงานในสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดจันทบุรี จำนวน 82 คน เครื่องมือวิจัย ได้แก่ แบบสอบถาม การวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้เป็นสถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ ค่าความถี่ ร้อยละ และค่าเฉลี่ย

ผลการวิจัยพบว่า ในการกำหนดราคาค่างานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปัจจุบันมีความเหมาะสมมาก แต่ถ้าพิจารณาในรายข้อสามารถแบ่งระดับความเหมาะสมออกเป็นสองกลุ่ม คือ กลุ่มที่มีความเหมาะสมมาก และกลุ่มที่มีความเหมาะสมปานกลาง กลุ่มที่มีความเหมาะสมมาก ได้แก่ เกณฑ์เรื่องการคำนวณต้นทุน (Direct Cost) ส่วนกลุ่มที่มีความเหมาะสมปานกลาง โดยเรียงลำดับจากมากไปน้อยคือ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จัดทำไว้ในรูปของตาราง Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ และอัตราค่าแรงงาน ส่วนปัจจัยที่มีผลต่อการกำหนดราคาค่างานก่อสร้าง ได้แก่ ต้นทุนการผลิต การแสวงหาค่าเช่าของราชการ และบทบาทของประชาสังคม

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

Sakda Jaraunpol. (2013). **Political and Economical Factors Affecting Construction Pricing of Local Government Organization in the Opinion of Government Civil Engineers in Chanthaburi Province.** Independent Study. M.P.A. (Local Government). Chanthaburi : Rambhai Barni Rajabhat University.

**Advisory Committee**

Dr.Nakrob Tianam D.P.A. (Public Administration) Chairman

Assistant Professor Dr.Chaiyon Praditsil Ph.D. (Political Science) Member

**Abstract**

The purpose of this research was to study the political and economical factors which influenced the construction pricing performed by Local Government Organization in Chanthaburi. The opinions of government civil engineers were focused in this study. The research populations were the 82 government civil engineers. The research tool was a questionnaire. The descriptive statistics were frequency, percentage, and mean.

The major findings identified the suitable construction pricing which has been currently used. The appropriate construction pricing was also divided into two categories : the highly appropriate construction pricing and the moderately suitable construction pricing. The highly appropriate construction pricing was the method of direct cost. The moderately suitable construction pricing methods were shown in the Factor F Table expressing the budget distribution for job operation, extra budgets due to the conditions, and budgets for wages. The influential factors towards the construction pricing were production costs, rental costs for government rate, and roles in civil society organization.